

СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ: 03.12.2018 – 31.12.2024

I ДОРОЖНАЯ СЕТЬ

ЦЕЛИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ:

- Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 65,4% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).
- Снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 г.
- Снижение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 г.
- Снижение смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 г. — до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 г. — стремление к нулевому уровню смертности).
- Создание Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения и доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках нацпроекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр, до 80% к концу 2024 г.
- Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70% к концу 2024 г. в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ:

Дорожная сеть
Общесистемные меры
развития дорожного хозяйства
Безопасность дорожного движения



ИСТОЧНИКИ: 4172,9 млрд руб. – федеральный бюджет,
5032 млрд руб. – бюджет Пензенской области



КУРАТОР
Н.П. СИМОНОВ
Председатель Правительства
Пензенской области

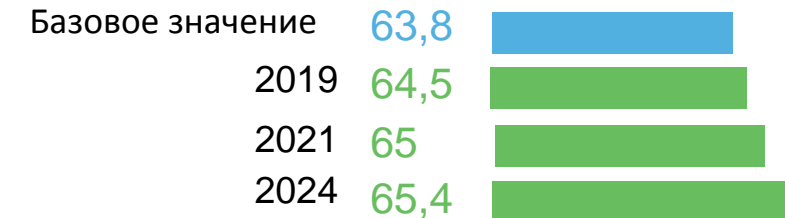


РУКОВОДИТЕЛЬ
А.Г. ГРИШАЕВ
Министр строительства и
дорожного хозяйства Пензенской области

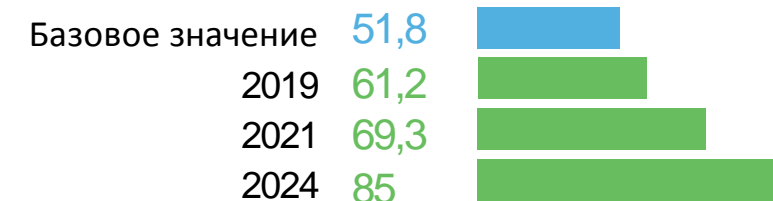


РУКОВОДИТЕЛЬ
М. Н. ТОРГАШИН
Министр промышленности,
транспорта и инновационной политики
Пензенской области

1 ДОЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, СООТВЕТСТВУЮЩИХ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ (%)



11 ДОЛЯ ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЙ, НАХОДЯЩИХСЯ В НОРМАТИВНОМ СОСТОЯНИИ (%)



Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения в субъектах Российской Федерации, кол-во субъектов РФ*

6 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения будут размещены к концу 2024 г.

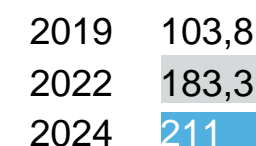
Будут утверждены

130

стандартов и технических требований



Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений ПДД на автодорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, в % от базового количества 2017 г.



* Нарастающим итогом



2 ДОЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ И МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, РАБОТАЮЩИХ В РЕЖИМЕ ПЕРЕГРУЗКИ (%)

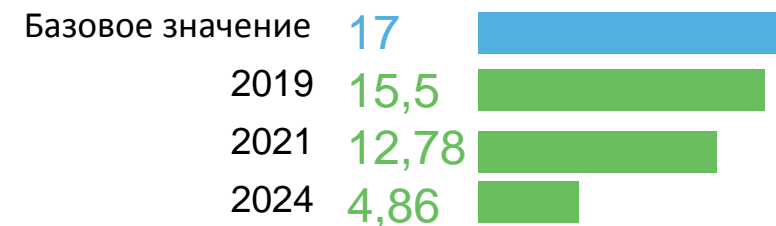
0 %



Оснащение участков автодорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (кол-во участков)*



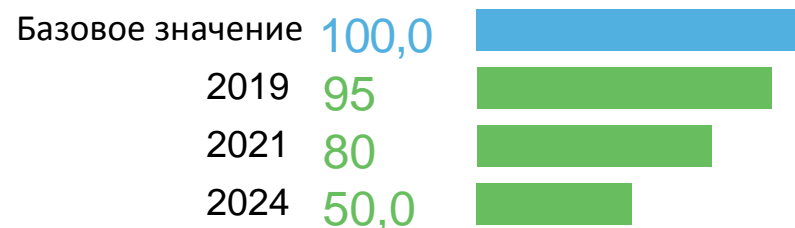
4 КОЛИЧЕСТВО ПОГИБШИХ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ, ЧЕЛОВЕК НА 100 ТЫС. НАСЕЛЕНИЯ (ЧИСЛО ПОГИБШИХ)



Установка стационарных камер фото-видео-фиксации нарушений правил дорожного движения



3 КОЛИЧЕСТВО МЕСТ КОНЦЕНТРАЦИИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ (АВАРИЙНО-ОПАСНЫХ УЧАСТКОВ) НА ДОРОЖНОЙ СЕТИ (%)

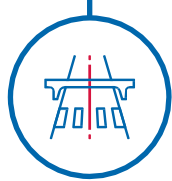


5 ДОЛЯ КОНТРАКТОВ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РАМКАХ НАЦПРОЕКТА, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И МАТЕРИАЛОВ, ВКЛЮЧЕННЫХ В РЕЕСТР НОВЫХ И НАИЛУЧШИХ ТЕХНОЛОГИЙ, МАТЕРИАЛОВ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ ПОВТОРНОГО ПРИМЕНЕНИЯ (%)*



* Нарастающим итогом

* Нарастающим итогом



6 ДОЛЯ КОНТРАКТОВ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РАМКАХ НАЦПРОЕКТА, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИХ ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ НА ПРИНЦИПАХ КОНТРАКТА ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА С ВКЛЮЧЕНИЕМ В ОДИН КОНТРАКТ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ДОРОЖНЫХ РАБОТ (%)*

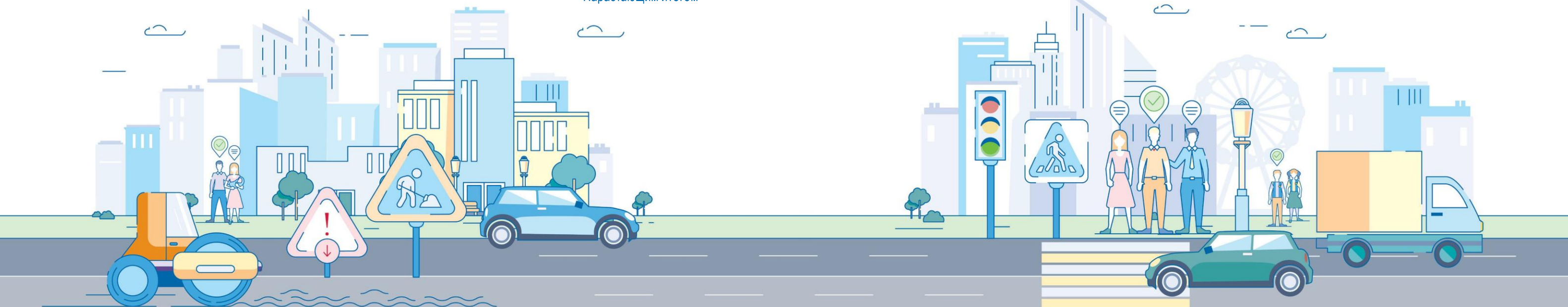


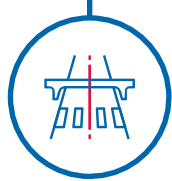
- 1 Ежегодное выполнение дорожных работ на сети автомобильных дорог общего пользования в целях приведения их в нормативное состояние
- 2 Принятие НПА, предусматривающих доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов РФ от акцизов до 100%
- 3 Внесение изменений в Бюджетный кодекс РФ, предусматривающих увеличение коэффициента для формирования базового размера Федерального дорожного фонда

- 4 Создание федерального центра по координации работы по профилактике нарушений норм и правил в области дорожного движения к концу 2019 г.
- 5 Обеспечение функционирования автоматизированной информационной системы тахографического контроля в целях соблюдения водителями транспортных средств режима труда и отдыха
- 6 Поставка хромографов для выявления состояния опьянения в районные медучреждения до конца 2024 г.

К середине 2019 г.	будет создан и введен в действие Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения
К концу 2020 г.	будут приняты нормативные правовые акты, направленные на усиление ответственности за отдельные наиболее опасные правонарушения в области дорожного движения; будет обеспечено безопасное участие детей в дорожном движении
К концу 2021 г.	будут приняты нормативные правовые акты, направленные на совершенствование системы профессиональной подготовки водителей
К концу 2024 г.	внедрение и обеспечение функционирования информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (СКДФ) и ежегодная актуализация внесенных в нее данных; будет развита система организации движения транспортных средств и пешеходов, повышена безопасность дорожных условий; будет развита система оказания помощи пострадавшим в ДТП

* Нарастающим итогом





II ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

В рамках регионального проекта при реализации мероприятий на автомобильных дорогах будут использованы общесистемные меры развития дорожного хозяйства – создание механизмов экономического стимулирования сохранности автодорог, внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением ПДД



РЕЗУЛЬТАТЫ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА:

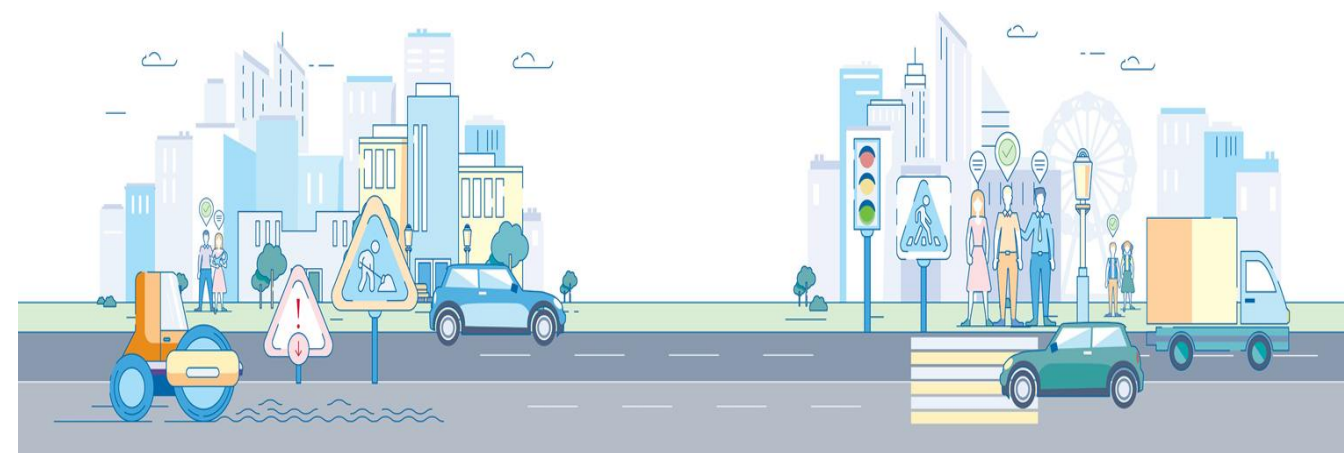
размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автодорогах регионального значения

увеличение количества стационарных камер фото-видеофиксации нарушений ПДД на автодорогах регионального значения

заключение контрактов (КЖЦ), предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла и включающих в себя несколько видов работ

использование интеллектуальной транспортной системы (автоматизированная система управления дорожным движением АСУДД) по г. Пензе, установка метеопостов на автодорогах регионального значения

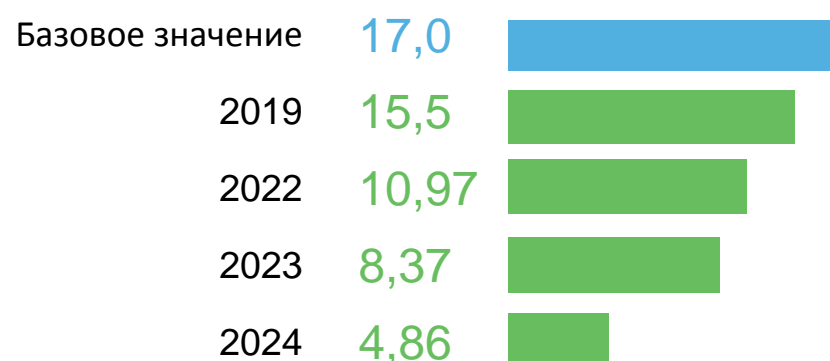
применение новых технологий и материалов





III БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЦЕЛЕВОЙ ПОКАЗАТЕЛЬ ПО ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ:
снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях не более 4,86 человек на 100 тысяч населения к 2024 году



ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛИ ПРОЕКТА ПРЕДУСМОТРЕНЫ МЕРОПРИЯТИЯ ДЛЯ РЕШЕНИЯ СЛЕДУЮЩИХ ЗАДАЧ:

обеспечение соблюдения норм и правил в области безопасности дорожного движения

совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах

создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения

медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях



РЕЗУЛЬТАТЫ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА:

Повышена эффективность работы по выявлению водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии наркотического, психотропного и иного вида опьянения

Обеспечено сокращение периода времени до оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

Организованы региональные детские конкурсы, соревнования и иные мероприятия, направленные на формирование безопасного поведения детей на дорогах

Организовано просвещение родителей по вопросам использования детских удерживающих устройств, обучения детей основам правил дорожного движения

